CO₂-PRESTATIELADDER

Auditrapportage niveau 5 idverde Nederland B.V.

2025 en Q1/Q2 2026

Versie:	*0.6*
Datum:	*30-10-2026*
Opgesteld door:	*Ruben Koster*
Vastgesteld door:	*Bianca Senssen*

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijziging
0.1	*11-09-2026*	*Ruben Koster*	*Eerste concept*
0.2	*13-10-2026*	*Ruben Koster*	*Verwerking aanvullende documenten van idverde (13-10-2026): EMS 2026, emissie-inventaris 13-10-2026, projectenlijst, uitstoot in relatie tot omzet en uren 2025, organogram, vestigingsstructuur en participatie (Stichting Positieve Impact, partnerschappen)*
0.3	*15-10-2026*	*Ruben Koster*	*Inkorten en leesbaarheid; correcties in §1.3, §2.4, §2.6, §5.5.4 en §6.2.3*
0.4	*20-10-2026*	*Ruben Koster*	*Inkorten en leesbaarheid vergroten.*
0.5	*28-10-2026*	*Ruben Koster*	*Eerste feedback interne audit verwerkt.*
0.6	*30-10-2026*	*Ruben Koster*	*Antwoorden en documenten idverde (29/30-10-2026) verwerkt*

Inhoudsopgave

Documentbeheer 2
Inhoudsopgave 3
Deel 1 – Organisatie, managementsysteem en algemene eisen 5
1. Inleiding en leeswijzer 5
1.1 Doel en status van dit document 5
1.2 Leeswijzer 5
1.3 Reikwijdte en indeling naar bedrijfsgrootte 5
2. De organisatie 5
2.1 *i*dverde Nederland B.V. 5
2.2 Organizational boundary 7
2.3 Groottebepaling en vrijstelling van normeisen 8
2.4 Projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel 8
2.5 Verantwoordelijkheden en sleutelfunctionarissen 8
2.6 Kerncijfers CO_2-emissies en doelstellingen 9
3. Energiemanagementsysteem en stuurcyclus 10
3.1 Opzet van het energiemanagementsysteem 10
3.2 Stuurcyclus (PDCA) 10
3.3 Interne audit 10
3.4 Directiebeoordeling 11
4. Algemene eisen 12
4.1 Overzicht van de overige algemene eisen 12
4.2 Verplichte internetpublicatie 12
Deel 2 – Normeisen Handboek 3.1, niveau 5 13
5. Invalshoek A – Inzicht 13
5.1 Niveau 1 13
5.2 Niveau 2 13
5.3 Niveau 3 15
5.4 Niveau 4 15
5.5 Niveau 5 18
6. Invalshoek B – CO_2-reductie 22
6.1 Niveau 1 22

6.2 Niveau 2 22
6.3 Niveau 3 23
6.4 Niveau 4 25
6.5 Niveau 5 25
7. Invalshoek C – Transparantie 28
7.1 Niveau 1 28
7.2 Niveau 2 28
7.3 Niveau 3 29
7.4 Niveau 5 30
8. Invalshoek D – Participatie in initiatieven 32
8.1 Niveau 1 32
8.2 Niveau 2 32
8.3 Niveau 3 33
Deel 3 – Bijlagen 34
Bijlage A – Projecten met CO2-gerelateerd gunningvoordeel 34
Inhoud van het projectdossier (§6.1.2) 35
Bijlage B – Organisatieoverzicht 36

Deel 1 – Organisatie, managementsysteem en algemene eisen

1. Inleiding en leeswijzer

1.1 Doel en status van dit document

Dit rapport bevat alle benodigde rapportages voor de CO_2 prestatieladder trede 5 voor de *i*dverde Nederland over 2025. Alles is hier samengevoegd zodat dit document kan dienen als het centrale overzichtsdocument.

1.2 Leeswijzer

Dit rapport bestaat uit drie delen. Deel 1 beschrijft de organisatie, het energiemanagementsysteem en de algemene eisen uit §6.1 van Handboek 3.1. Deel 2 volgt de normeisen van niveau 5, geordend per invalshoek (A Inzicht, B CO_2-reductie, C Transparantie, D Participatie) en per niveau; het nummer van de normeis staat in de paragraaftitel, zodat elke eis direct te vinden is. Deel 3 bevat de bijlagen, met het overzicht van projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel (Bijlage A) en het organisatieoverzicht (Bijlage B).

1.3 Reikwijdte en indeling naar bedrijfsgrootte

*I*dverde wil bijdragen aan een betere leefomgeving en vindt het belangrijk dit inzichtelijk te maken, te monitoren en verbeteren en zich te certificeren conform de CO_2-prestatieladder. Sinds 2021 is idverde gecertificeerd op niveau 5 volgens Handboek 3.1. Het basisjaar is 2024 (zie §5.3.1).

*I*dverde is een middelgroot bedrijf.

2. De organisatie

2.1 *i*dverde Nederland B.V.

***idverde* Nederland**

Idverde Nederland B.V. is de holding van idverde Nederland, met vier werkmaatschappijen: idverde Advies, idverde Bomendienst, idverde Realisatie en Bras Fijnaart (zie §2.2).

Sinds eind 2018 maakt idverde Nederland deel uit van de internationale idverde Groep; dat heeft geen gevolgen voor de CO_2-Prestatieladder. Verboon Groen & GWW (overgenomen in oktober 2019, voorheen trede 3) en Bras Fijnaart (toegevoegd in januari 2024, voorheen trede 5) worden operationeel aangestuurd door de directie van idverde Nederland; hun carbon footprint is daarom opgenomen in die van idverde Nederland B.V.

In 2025 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest die van invloed zijn op de CO_2-prestaties van de organisatie.

Begin 2026 zijn er twee wijzigingen in de aansturing: per 1 januari 2026 is Armorica NL B.V. enig aandeelhouder van idverde Nederland B.V., en Joost Heemskerk is per 10 juni 2026 als algemeen directeur van idverde Nederland B.V. en de werkmaatschappijen ingeschreven (in Bladzijde lente 2026 aangekondigd als nieuwe CEO per april). De werkmaatschappijen, vestigingen en kantoren zijn ongewijzigd; de organizational boundary (§2.2) verandert hierdoor niet.

Hoofdkantoor *i*dverde Nederland

Op het hoofdkantoor aan de Rijksweg in Haaren werken ongeveer vijftig medewerkers van de stafdiensten, verspreid over enkele deels oudere gebouwen. In juli 2023 heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant er een energieaudit uitgevoerd; daaruit kwamen geen verbeterpunten.

***idverde* Advies**

*I*dverde Advies heeft sinds 1 januari 2025 geen aparte vestigingen meer, maar werkt nog wel vanuit vijf kantoorlocaties: Den Bosch, Roermond, Apeldoorn, Woerden en Meppel. Het gas- en elektriciteitsverbruik van deze kantoren is opgenomen in de emissie-inventaris.

***idverde* Bomendienst**

*I*dverde Bomendienst zetelt in Apeldoorn in een kantoorgebouw dat voldoet aan de energienormen.

***idverde* Realisatie**

Idverde Realisatie heeft negen vestigingen met zes steunpunten en twee projectsteunpunten (Best en Barendrecht, Strategische Contracten); zie de tabel aan het eind van deze paragraaf.

Steunpunt Veldhoven en de vestigingen Roosendaal en Hengelo (nieuwbouw met warmtepomp, eind 2023) voldoen aan hoge normen voor energiezuinigheid; de overige vestigingen zijn bestaande panden. Bij Bras Fijnaart is in 2024 een energieaudit uitgevoerd.

Onderstaande tabel geeft de vestigingen, steunpunten en kantoren zoals opgenomen in de vestigingenlijst van 22 mei 2026.

Onderdeel	Locatie	Adres
*i*dverde Nederland	Hoofdkantoor Haaren	Rijksweg 11, Haaren
*i*dverde Bomendienst (728)	Apeldoorn	Marowijne 80, Apeldoorn
Bras Fijnaart (810)	Heijningen	Oude Heijningsedijk 30, Heijningen
*i*dverde Realisatie (803)	Vestiging Rotterdam	Beurtschipperstraat 5, Rotterdam
*i*dverde Realisatie	Steunpunt Den Haag	Kruisweg 1, Bleiswijk
*i*dverde Realisatie (743)	Vestiging Heerenveen	Eurolaan 9, Heerenveen

Onderdeel	Locatie	Adres
*i*dverde Realisatie	Steunpunt Groningen	Koningsweg 21, Groningen
*i*dverde Realisatie (751)	Vestiging Hengelo	Rientjesoven 28, Borne
*i*dverde Realisatie	Steunpunt Emmen	Pioniersweg 21, Emmen
*i*dverde Realisatie (762)	Vestiging Utrecht	Texasdreef 6, Utrecht
*i*dverde Realisatie	Steunpunt Almere	Radioweg 13, Almere
*i*dverde Realisatie (772)	Vestiging Bruinisse	Industrieweg 16, Bruinisse
*i*dverde Realisatie (773)	Vestiging Roosendaal	Tussenriemer 16, Roosendaal
*i*dverde Realisatie (782)	Vestiging Haaren	Berktweg 2, Haaren
*i*dverde Realisatie	Steunpunt Veldhoven	Habraken 1203A, Veldhoven
*i*dverde Realisatie (784)	Vestiging Venray	Witte Vennenweg 2-3, Oostrum
*i*dverde Realisatie (785)	Vestiging Roermond	Marie Curieweg 18, Roermond
*i*dverde Realisatie	Steunpunt Stein	Business Park Stein 107, Elsloo
idverde Realisatie (Strategische Contracten)	Steunpunt Best (IPM project Prorail)	De Maas 8, Best
idverde Realisatie (Strategische Contracten)	Steunpunt Barendrecht (IPM project HBR)	Ebweg 11, Barendrecht
*i*dverde Advies (721)	Kantoor Den Bosch	Willemsplein 10C, Den Bosch
*i*dverde Advies	Kantoor Roermond	ECI 10, Roermond
*i*dverde Advies	Kantoor Apeldoorn	Prins Willem Alexanderlaan 401, Apeldoorn
*i*dverde Advies	Kantoor Woerden	Jaap Bijzerweg 19, Woerden
*i*dverde Advies	Kantoor Meppel	Blankenstein 132, Meppel

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 1 Inleiding; Vestigingen met adressen, 22-5-2026 (versie 13-10-2026); *i*dverde nl_vestigingsstructuur, 7-9-2026; uittreksels Handelsregister van de vijf B.V.'s (5-10-2026); Bladzijde lente 2026, voorwoord

2.2 Organizational boundary

Het Energie Management Systeem (EMS) omvat het geheel van *i*dverde Nederland.

De organisatorische grens is bepaald op basis van operationele zeggenschap: alle onderdelen die operationeel worden aangestuurd door de directie van *i*dverde Nederland vallen binnen de grens. Dat zijn *i*dverde Nederland B.V. (holding, met de stafdiensten op het hoofdkantoor in Haaren) en vier werkmaatschappijen:

- *i*dverde Advies B.V., met vijf kantoorlocaties: Den Bosch, Roermond, Apeldoorn, Woerden en Meppel;
- *i*dverde Bomendienst B.V., Apeldoorn;
- *i*dverde Realisatie B.V., met negen vestigingen, zes steunpunten en de projectsteunpunten Best en Barendrecht (Strategische Contracten);
- Bras Fijnaart B.V., Heijningen.

Het organogram en de vestigingsstructuur zijn opgenomen in Bijlage B.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 1 Inleiding en hoofdstuk 2; *i*dverde nl_vestigingsstructuur, 7-9-2026;

2.3 Groottebepaling en vrijstelling van normeisen

*I*dverde Nederland B.V. valt onder de definitie werken/leveringen. Volgens Tabel 4.1 van Handboek 3.1 is een organisatie in die categorie middelgroot als de CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 2.500 ton per jaar bedraagt én de uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 10.000 ton per jaar.

Gevolg van de indeling middelgroot is dat een aantal normeisen niet van toepassing is: eis 4.C.1 (invalshoek C, niveau 4) en de eisen 4.D.1 en 5.D.1 (invalshoek D, niveaus 4 en 5). Aan deze eisen wordt op grond van de vrijstelling fictief voldaan; zij zijn in dit rapport daarom niet afzonderlijk uitgewerkt. Dit verklaart waarom hoofdstuk 7 (invalshoek C) van niveau 3 doorloopt naar niveau 5 en waarom hoofdstuk 8 (invalshoek D) eindigt bij niveau 3.

2.4 Projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel

Idverde Nederland B.V. had in de beoordelingsperiode acht projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel. Zes daarvan zijn in uitvoering: Havenbedrijf Rotterdam (sinds 2018, met Van Gelder) en vijf projecten die sinds de vorige ladderbeoordeling zijn gegund. Twee zijn in de beoordelingsperiode afgerond: PCN Maas (31-12-2025) en Boomanalyse Amsterdam perceel 5 (1-4-2026). Bijlage A geeft per project de gegevens uit de projectenlijst.

Bron(nen): Projecten met gunningsvoordeel, 13-10-2026

2.5 Verantwoordelijkheden en sleutelfunctionarissen

De verantwoordelijkheden voor de rapportage zijn als volgt belegd:

- **Directie**: verantwoordelijk voor het beleid en de uitvoering ervan;
- **KAM-coördinator**: stelt de jaarlijkse rapportage op;
- **Vestigingen**: leveren in januari/februari en juli/augustus de meterstanden en vliegkilometers aan;
- **Financiële administratie**: levert de afrekeningen en facturen voor contracten en verbruik aan;
- **Loonadministratie**: levert het aantal medewerkers en de gedeclareerde kilometers met eigen vervoer aan.

2.6 Kerncijfers CO_2-emissies en doelstellingen

In 2030 willen we een reductie van 5% per jaar hebben gerealiseerd. Over 2025 is ten opzichte van basisjaar 2024 een reductie van 38,8% gerealiseerd op scope 1 en scope 2 samen: van 4.395,3 ton CO2 naar 2.688,8 ton CO2. Business travel (vliegverkeer en zakelijke kilometers met privéauto's) valt buiten scope 1 en 2 en wordt apart gerapporteerd: 58,8 ton CO2 in 2024 en 59,7 ton CO2 in 2025.

De reductie zit vrijwel volledig in scope 1 (-40,8%), en daarbinnen in de brandstof van bedrijfswagens (-48,3%) en materieel (-38,0%). Dit is toe te schrijven aan het gebruik van HVO i.p.v. diesel en elektrificatie. Het elektriciteitsverbruik (scope 2) steeg licht (+1,5%).

Het gasverbruik van de vestigingen stijgt met 12,9%, terwijl er in dezelfde periode vestigingen zijn afgestoten. Deze stijging komt door het nieuwe steunpunt Best (5.190 m³ in 2025) en door hogere verbruiken op de vestigingen Haaren en Roermond.

Over de eerste helft van 2026 bedraagt de uitstoot van scope 1 en scope 2 samen 1.134,5 ton CO2. Daarnaast bedraagt de uitstoot door business travel 16,2 ton CO_2.

Reeks scope 1, 2 en business travel uit de emissie-inventaris (ton CO_2)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026 (1e helft)
Brandstofverbruik personenauto's	298,8	358,5	472,5	230,7	197,6	84,6
Brandstofverbruik bedrijfswagens	2.020,3	1.890,4	2.072,2	2.227,9	1.151,4	587,2
Brandstofverbruik materieel	1.191,1	2.011,6	1.562,0	1.492,3	924,6	248,9
Brandstofverbruik Den Haag	438,6	223,0	0,4	0	0	0
Brandstofverbruik Bras Fijnaart	757,5	506,3	102,9	56,3	0	0
Gasverbruik vestigingen	233,7	213,1	175,7	186,5	210,6	90,5
Totaal scope 1	4.939,9	5.202,9	4.385,7	4.193,7	2.484,3	1.011,2
Elektriciteitsverbruik	111,6	120,9	188,9	201,6	204,5	123,3
Totaal scope 2	111,6	120,9	188,9	201,6	204,5	123,3
Totaal scope 1 en 2	5.051,5	5.323,8	4.574,6	4.395,3	2.688,8	1.134,5
Vliegverkeer	0,3	11,7	15,8	17,8	18,7	3,5
Zakelijke km met privéauto	17,0	28,8	25,1	41,0	41,0	12,7
Totaal scope 1, 2 en business travel	**5.068,8**	**5.364,3**	**4.615,6**	**4.454,1**	**2.748,5**	**1.150,7**

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 5 Reductiedoelstellingen en planning; Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026, tabblad 'totalen'

3. Energiemanagementsysteem en stuurcyclus

3.1 Opzet van het energiemanagementsysteem

Het energiebeleid, alle rapportages, plannen, reductiedoelstellingen, energie prestatie indicatoren (EPI's), communicatie- en actieplannen gelden voor alle werkmaatschappijen die vallen onder de *i*dverde Nederland (organizational boundary, zie §2.2).Ook het Energie Management Systeem valt onder KAM en wordt conform de ISO 9001 systematiek geborgd.

3.2 Stuurcyclus (PDCA)

De continue verbetering wordt gerealiseerd door het toepassen van de PDCA-cirkel. De gegevens opgenomen in de Emissie-inventaris vallen onder PLAN. DO is het uitvoeren en opstellen van de diverse rapportages waarin de gegevens (tabel) worden vastgelegd. De CHECK vindt plaats door middel van de terugkoppeling aan de directie (Emissie-inventaris en Directiebeoordeling) en de interne audit. Als laatste zorgt de ACT voor de eventuele verbeterslag, input vanuit directie, auditor of eigen bevindingen.

Onderstaand het schema van de stuurcyclus zoals vastgesteld door de directie.

Verzamelen cijfers t.b.v. bepaling van de footprint
Bespreken footprint en voorstel doen t.b.v. reductie mogelijkheden en doelstellingen
Bespreken in een overleg
Vaststellen doelstellingen
Communicatie footprint

De meting, rapportage en analyse worden 2x per jaar gedaan middels de interne energie audit en gecontroleerd tijdens de jaarlijkse externe audit voor de CO_2- prestatieladder. De resultaten hiervan worden besproken in het jaarlijkse Management Review/ directiebeoordeling. Tijdens dit overleg worden de actieplannen geëvalueerd en bijgesteld. Tevens worden de reductiedoelstellingen getoetst en 1x per vijf jaar opnieuw opgesteld.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 2, 3 en 6

3.3 Interne audit

Inhoud van de interne audit	Aanwezig	Vindplaats
De datum van de audit		

Inhoud van de interne audit	Aanwezig	Vindplaats
De namen van auditor(s) en auditee(s)		
De doelstelling van de audit		
De reikwijdte		
De locaties die bezocht zijn		
De auditbevindingen		
Conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis		
De effectiviteit van het systeem voor het verbeteren van de CO_2- en energieprestatie en het behalen van de (reductie)doelstellingen		
Controle of er voldoende punten zijn behaald voor het behouden van het ladderniveau		
Objectieve en onpartijdige auditor, die niet zijn/haar eigen werk auditeert		

3.4 Directiebeoordeling

De management review over 2025 is vastgelegd in een presentatie en is op 13-4-2026 besproken met Hanneke Suntjens, directielid en verantwoordelijk voor KAM.

De review behandelt onder meer:

- **Duurzaamheidsstrategie en kennis bij medewerkers.**
- **Inkoopbeleid en materieel**
- **Reductieambitie en milieuprestaties.**
- **Voortgang duurzaamheidsdoelstellingen.**

Bron(nen): Management Review over 2025 (*id*verde Nederland), presentatie slides 32 t/m 38

4. Algemene eisen

4.1 Overzicht van de overige algemene eisen

Algemene eis (Handboek 3.1 §6.1)	Hoe aangetoond	Vindplaats
Uittreksel Kamer van Koophandel, niet ouder dan één jaar	Uittreksels Handelsregister van idverde Nederland B.V., idverde Advies B.V., idverde Bomendienst B.V., idverde Realisatie B.V. en Bras Fijnaart B.V., alle vervaardigd op 5-10-2026	Uittreksel K.v.K. (vijf bestanden, ontvangen 30-10-2026)
Betaalde contributie aan SKAO	Factuur SKAO-deelnamebijdrage 2026 (licentie 1-1 t/m 31-12-2026) d.d. 7-4-2026: € 800 excl. btw, € 968 incl. btw, volledig betaald	Factuur 2026.0267; export SKAO-facturen d.d. 30-10-2026
Ingevulde SKAO-maatregellijst en vastgesteld ambitieniveau t.o.v. sectorgenoten	Maatregellijst d.d. 7-9-2026, 11 maatregelen; positie t.o.v. sectorgenoten onderbouwd in de ketenanalyses (zie §6.3.1)	Mijn maatregellijst 2026

4.2 Verplichte internetpublicatie

De CO_2-informatie is gepubliceerd op idverde.nl/certificering-compliance (pagina 'Certificeringen, Erkenningen & Compliance'). Op die pagina staan onder meer het CO_2-bewust certificaat niveau 5 (geldig tot 30-11-2027), een link met de tekst 'SKAO' naar de organisatiepagina op de website van SKAO, het communicatieplan *i*dverde NL 2024-2025-2026, de carbon footprint-rapportages en de twee ketenanalyses.

Bron(nen): www.idverde.nl/certificering, geraadpleegd 30 oktober 2026

Deel 2 – Normeisen Handboek 3.1, niveau 5

5. Invalshoek A – Inzicht

5.1 Niveau 1

5.1.1 Identificatie en analyse van de energiestromen (1.A.1)

De drie belangrijkste energiestromen binnen *id*verde en daarmee de grootste CO_2-uitstoot veroorzakers zijn:

- Transportbewegingen en opbouw wagenpark
- Inzet en opbouw materieelstukken
- Energieverbruik (stroom en gas)

Het verbruik van deze drie stromen wordt gemeten, geregistreerd en zo nodig bijgestuurd; het vormt de basis voor de CO2-footprint, de energieprestatie-indicatoren (EPI's) en de reductiedoelstellingen.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 3 Energie Beleid

5.1.2 Energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht (1.A.2)

De energiestromen zijn per stroom en per eenheid vastgelegd in de emissie-inventaris.

Bron(nen): Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026), tabblad 'energieverbruik en brandstof'

5.1.3 Opvolging en actualisatie van de lijst energiestromen (1.A.3)

De lijst met energiestromen wordt bijgehouden in de emissie-inventaris, die de jaren 2021 tot en met 2025 en de eerste helft van 2026 bevat.

Bron(nen): Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026)

5.2 Niveau 2

5.2.1 Kwantitatief inzicht in alle energiestromen (2.A.1)

Energiestromen in fysieke eenheden

Energiestroom	Eenheid	2024	2025	2026 (1e helft)
Aardgas gebouwen	m^3	87.404,1	98.675,1	42.386
Diesel materieel	ltr	394.434	225.861	60.056
HVO materieel	ltr	28.034	110.542	151.458
LPG materieel	ltr	3.940	5.539	3.689
Benzine materieel	ltr	79.831	36.539	610

Energiestroom	Eenheid	2024	2025	2026 (1e helft)
Propaan materieel	ltr	11.855	18.204	13.187
Diesel personenauto's	ltr	18.163	14.418	1.395
Benzine personenauto's	ltr	60.811	53.904	28.668
Diesel bedrijfswagens	ltr	684.240	353.588	165.785
CNG bedrijfswagens	kg	710	0	0
Elektriciteitsgebruik grijs	kWh	511.948,3	607.307,7	431.481
Elektriciteitsverbruik groen	kWh	526.068	469.947	259.542
Privéauto's gebruikt voor zakelijk verkeer	km	212.560	212.340	66.929
Zakelijk vliegverkeer, afstand > 2.500 km	km	106.974	111.334	22.208
Zakelijk vliegverkeer, afstand 700 – 2.500 km	km	5.904	5.908	0
Zakelijk vliegverkeer, afstand < 700 km	km	0	742	0

Bron(nen): Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026), tabblad ‘energieverbruik en brandstof’

5.2.2 Volledigheid en aantoonbare periodieke actualisatie (2.A.2)

De emissie-inventaris bevat een aaneengesloten reeks vanaf 2021 en is per half jaar bijgewerkt; de laatste versie van 13 oktober 2026 bevat de cijfers over de eerste helft van 2026. Per jaar is een apart tabblad ‘website’ opgenomen met de te publiceren cijfers.

Bron(nen): Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026)

5.2.3 Actuele energiebeoordeling organisatie en projecten (2.A.3)

*I*dverde stelt de energiebeoordeling jaarlijks op aan de hand van de emissie-inventaris: het tabblad ‘energieverbruik en brandstof’ geeft per energiestroom het verbruik en de bijbehorende CO2-uitstoot. Daaruit blijkt dat de grootste verbruikers in scope 1 de brandstof van bedrijfswagens, het materieel en het gasverbruik van de vestigingen zijn; scope 2 is met 7,6% van de uitstoot in scope 1 en 2 (2025) beperkt van omvang en bestaat volledig uit elektriciteitsverbruik. Business travel (vliegverkeer en zakelijke kilometers met privéauto’s) valt buiten scope 1 en 2 en wordt apart gerapporteerd: 59,7 ton CO2 in 2025. Met Fleetsonline is aanvullend inzicht beschikbaar in het brandstofverbruik en de uitstoot per voertuig. De uitkomsten worden besproken in de directiebeoordeling en vertaald naar maatregelen: het inkoopbeleid ‘elektrisch tenzij’ voor materieel, de samenwerking met Boels-Husqvarna voor elektrische blokmachines op alle vestigingen en de overgang van diesel green naar HVO 100 begin 2026.

Bron(nen): Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026), tabblad ‘energieverbruik en brandstof’; Management Review over 2025 (idverde Nederland), besproken 13-4-2026, slides 33 en 35

5.3 Niveau 3

5.3.1 Emissie-inventaris scope 1 & 2 en business travel conform ISO 14064-1 (3.A.1)

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO_2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge < dan 5%. Er zijn geen significante onzekerheden.

Voor de emissie inventarisatie van de CO_2 uitstoot zijn de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd, zoals gepubliceerd door de SKAO en actueel op de datum van dit document (8 september 2026). Bij het opstellen van deze rapportage is opnieuw gecontroleerd of de gebruikte factoren nog overeenkomen met de op dat moment gepubliceerde lijst; afwijkingen zijn niet aangetroffen. Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

Wijze van bepalen van het verbruik van de kantoren van *i*dverde Advies.

Het gas- en elektriciteitsverbruik van de vijf kantoorlocaties van *i*dverde Advies (Den Bosch, Roermond, Apeldoorn, Woerden en Meppel) is in de emissie-inventaris voor elk halfjaar vanaf 2021 met dezelfde waarden opgenomen: respectievelijk 6.048, 2.438, 2.760, 778 en 320 m^3 gas per halfjaar, en 25.940, 8.255, 9.347, 2.574 en 1.058 kWh elektriciteit per halfjaar. Over 2025 gaat het om 24.689 m^3 gas, 25,0% van het totale gasverbruik, en 94.349 kWh elektriciteit, 8,8% van het totale elektriciteitsverbruik.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 1, 2 en 5; Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026), tabblad ‘data’

5.3.2 Verificatie van de emissie-inventaris (3.A.2)

De emissie-inventaris is als apart document beschikbaar.

5.4 Niveau 4

5.4.1 Inzicht in de materiële scope 3-emissies en twee ketenanalyses (4.A.1)

Methodewijziging 2025. Tot en met 2024 stelde idverde Nederland B.V. een eigen scope 3-analyse op volgens de systematiek van de CO_2-Prestatieladder, met een beperkte afbakening: onderaannemers, aanschaf materieel, woon-werkverkeer en groenafval (circa 6.430 ton CO_2). Over 2025 is de scope 3-inventaris voor het eerst opgesteld binnen de groepsrapportage van idverde voor alle landen, door SLR Consulting en volgens de GHG Protocol Scope 3 Standard (zie ook §6.3.1). Voor Nederland zijn alle vijftien categorieën beoordeeld; na correctie voor de Ladder bedraagt scope 3 18.416 ton CO_2e (§6.5.2).

Het verschil met 2024 is vrijwel geheel methodisch: de nieuwe inventaris omvat ook ingekocht plantmateriaal, bouw- en inrichtingsmaterialen en kapitaalgoederen, en rekent grotendeels op inkoopbedragen. De groenrecycling die in de analyse over 2024 met 1.120,6 ton werd meegeteld, betrof volgens de ketenanalyse Groenafval CO_2-opslag door compostering en vergisting en geen uitstoot; die wordt niet meer als emissie meegeteld. Eerdere jaren herberekenen met de nieuwe

methode is niet mogelijk, omdat de groepstool alleen 2025 bevat. 2025 is daarom het nieuwe referentiejaar voor scope 3 (Handboek §5.2.3).

Op basis van deze inventaris is de rangorde (Handboek, tabel 6.1) geactualiseerd. Daarbij zijn de omvang van de emissies en de invloed van idverde gecombineerd.

Rangorde meest materiële scope 3-emissiebronnen, 2025

Rang	Emissiebron (GHG-categorie)	Omvang 2025	Omvang	Invloed idverde
1	Onderaannemers: civiele werken, groenonderhoud, boomverzorging, riolering, bestrating (1)	5.058 t (27,5%)	groot	groot: selectie en contractvoorwaarden
2	Plantmateriaal en groenproducten: bomen, planten, graszoden, meststoffen (1)	7.290 t (39,6%)	groot	middelgroot: soortkeuze vaak in bestek, keuze kweker en herkomst wel
3	Bouw- en inrichtingsmaterialen: granulaat, beton, kunstgras, speeltoestellen (1)	1.738 t (9,4%)	middelgroot	middelgroot: deels in bestek
4	Verwerking groenafval en gras, 13.845 ton (5)	68 t (0,4%)	klein	groot: keuze verwerker en verwerkingsroute
5	Transport van afvalstromen naar verwerkers (5)	261 t (GeoFluxus)	klein	groot: keuze verwerker en afstand
6	Huur, lease en onderhoud materieel en wagenpark (1)	1.012 t (5,5%)	klein	middelgroot
7	Kapitaalgoederen: voertuigen en machines (2)	1.326 t (7,2%)	middelgroot	klein
8	Overige diensten en goederen (1)	1.394 t (7,6%)	middelgroot, versnipperd	klein
9	Woon-werkverkeer (7)	231 t (1,3%)	klein	middelgroot

De drie grootste bronnen vormen samen 76,5% van scope 3, binnen de vuistregel van 70–80%. Kapitaalgoederen staan ondanks hun omvang lager, omdat idverde daar weinig invloed op heeft: de scope 3-analyse over 2024 merkte de aanschaf van materieel al als niet beïnvloedbaar aan, en de elektrificatie van het materieel verhoogt juist de uitstoot bij productie.

De ketenanalyses Groenafval (rang 4) en Transport van afvalafnemers (rang 5) staan in de top 6. Omdat geen van beide meer in de top 2 staat, maakt idverde gebruik van de respijttermijn van één jaar uit het Handboek en stelt zij in 2027 een nieuwe ketenanalyse op voor onderaannemers (rang 1). Tot die tijd blijven beide ketenanalyses en de bijbehorende doelstellingen van kracht.

Bron(nen): Idverde GHG Calculation and Analysis Tool v3.0 (SLR, rapportagejaar 2025), tabbladen ‘NL Scope 3 overzicht’, ‘Cat 1 – PG&S (Spend)’ en ‘Cat 1 – PG&S (Activity)’; Scope 3 analyses (4.A.1 / 5.A.1) idverde, 28-8-2025; Ketenanalyse Groenafval (23-9-2025) §5.2; GeoFluxus-rapportage 2025 (EMS 2026, hoofdstuk 5)

5.4.2 Kwaliteitsmanagementplan voor de emissie-inventaris (4.A.2)

idverde Nederland B.V. borgt de kwaliteit van de emissie-inventaris (scope 1, scope 2, business travel en scope 3) met een kwaliteitsmanagementplan. Het plan volgt de zeven stappen uit de GHG Protocol Scope 3 Standard, bijlage C (checklist C1), waarnaar het Handboek bij deze eis verwijst, en geldt ook voor scope 1 en 2. Het doel is dat de emissies zo nauwkeurig mogelijk worden gerapporteerd en dat de kwaliteit van de gegevens elk jaar verbetert.

Kwaliteitsmanagementplan emissie-inventaris:

Stap (GHG Protocol, bijlage C)	Invulling bij idverde
1. Kwaliteitsteam	De KAM-coördinator stelt de inventaris op. De toets ligt bij E. van Boxtel (Group controller), C. Smits (KAM), B. Brock (materieelcoördinator) en T. van Vleuten (Financiën). Scope 3 wordt berekend door SLR Consulting binnen de groepsrapportage; de KAM-coördinator toetst het Nederlandse deel. Eindverantwoordelijk is het directielid KAM.
2. Datakwaliteitsplan	Per emissiebron is vastgelegd welke gegevens worden gebruikt, wie ze aanlevert en wanneer. Brandstof uit tankpasdata, facturen en tankregistratie; gas en elektriciteit uit meterstanden (januari/februari en juli/augustus) en afrekeningen; business travel uit declaraties en vliegkilometers; scope 3 uit inkoopgegevens (SLR) en GeoFluxus. Emissiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl.
3. Generieke controles	Elk halfjaar: volledigheid (alle vestigingen, tanks en contracten), juiste eenheden en emissiefactoren, geen dubbeltellingen tussen scope 1/2 en scope 3, en een verklaring bij afwijkingen van meer dan 10% ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder.
4. Specifieke controles	Toerekening van brandstof aan het juiste halfjaar; business travel apart van scope 2; vaste of geschatte waarden vervangen door gemeten waarden; voor scope 3 een controle op de aannames van SLR (verwerkingsroute groenafval, overlap met scope 1/2, organisatiegrens).
5. Review	Elke halfjaarinventaris wordt vóór publicatie getoetst door een tweede lid van het kwaliteitsteam. Jaarlijks volgt een beoordeling in de interne audit en de directiebeoordeling.
6. Feedback en verbetering	Bevindingen worden opgevolgd via de directiebeoordeling (PDCA, §3.2).
7. Rapportage en archivering	De inventaris wordt per periode opgeslagen met de versiedatum in de bestandsnaam; het tabblad ‘website’ is de basis voor publicatie.

In 2026 hebben deze controles geleid tot de volgende correcties en verbeterpunten: in de scope 3-inventaris zijn categorie 8 (dubbeltelling met de eigen inventaris) en categorie 15 (buiten de organisatiegrens) verwijderd).

5.4.3 Onafhankelijke toetsing van ten minste één ketenanalyse (4.A.3)

Beide ketenanalyses zijn opgesteld door Dé CO_2 Adviseurs. In beide rapporten is vastgelegd dat Dé CO_2 Adviseurs ruime ervaring heeft met het opstellen van ketenanalyses en daarom geldt als een professioneel erkend kennisinstituut, met verwijzing naar de Verklaring van Deskundigheid.

De ketenanalyse Groenafval is opgesteld door adviseur Margriet de Jong, de ketenanalyse Transport van afvalafnemers door adviseur Christine Everaars. Beide zijn volgens het vier-ogenprincipe gecontroleerd door Lars Dijkstra, die niet betrokken is geweest bij het opstellen van het CO_2-reductiebeleid van *i*dverde. Bij die beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, brongegevens en berekeningen juist zijn weergegeven; er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid.

Bron(nen): Ketenanalyse Groenafval (23-9-2025) en Ketenanalyse Transport van afvalafnemers (26-9-2025), hoofdstuk 7 Verklaring opstellen ketenanalyse

5.5 Niveau 5

5.5.1 Portefeuillebreed inzicht in materiële scope 3-emissies en ketenpartners (5.A.1)

In 2025 was de scope 3-uitstoot 18.416 ton CO_2e (upstream en downstream). De tabel hieronder toont de uitstoot per bron. De zes grootste bronnen zijn samen goed voor 97%. De volgorde sluit aan op §5.4.1; de indeling per GHG-categorie staat in §6.5.2.

Scope 3-emissies per emissiebron, 2025

Emissiebron	GHG-cat.	Ton CO_2e	%	Type ketenpartner
Plantmateriaal en groenproducten	1	7.289,7	39,6%	boomkwekerijen (bomen 4.322 t), plantenkwekers, leveranciers van graszoden, zaden, meststoffen en bodemverbeteraars
Onderaannemers	1	5.058,4	27,5%	civiele aannemers (2.198 t), groenonderhoud (998 t), boomverzorgers (576 t), rioleringsaannemers (415 t), bestratingsbedrijven (251 t)
Bouw- en inrichtingsmaterialen	1	1.738,0	9,4%	leveranciers van granulaat, beton, natuursteen, kunstgras, sportvloeren en speeltoestellen
Overige diensten en goederen	1	1.394,2	7,6%	externe adviseurs, engineering, ICT, werkkleding, catering
Kapitaalgoederen	2	1.325,9	7,2%	leveranciers van voertuigen (626 t) en machines (615 t)
Huur, lease en onderhoud materieel en wagenpark	1	1.012,2	5,5%	verhuurbedrijven, leasemaatschappijen, onderhoudsbedrijven
Woon-werkverkeer	7	231,2	1,3%	eigen medewerkers
Afval uit eigen activiteiten	5	144,4	0,8%	afvalverwerkers (o.a. 13.845 t groenafval en gras)
Brandstof en elektriciteit (inkoop)	1	110,4	0,6%	brandstof- en energieleveranciers

Emissiebron	GHG-cat.	Ton CO_2e	%	Type ketenpartner
Transport ingekochte goederen	4	101,6	0,6%	transporteurs en leveranciers
Netverliezen en afdanking	3, 12	9,7	0,1%	netbeheerder; afnemers
Totaal		**18.415,8**	**100%**	

Het transport van afval naar verwerkers is apart berekend met GeoFluxus: 261,1 ton in 2025 (2024: 365,9 ton). Dit tellen we niet op bij het totaal, omdat het deels al in categorie 5 zit.

Uit de inkoopanalyse over 2024 blijkt dat 36 onderaannemers samen 80% van de uitstoot door onderaanneming veroorzaken.

Bron(nen): Idverde GHG Calculation and Analysis Tool v3.0 (SLR, rapportagejaar 2025), tabbladen 'Cat 1 – PG&S (Spend)', 'Cat 1 – PG&S (Activity)', 'Cat 2 – Capital Goods' en 'Cat 5 – Waste'; Scope 3 analyses (4.A.1 / 5.A.1) idverde, 28-8-2025, tabblad '1. Onderaannemers'; GeoFluxus-rapportage 2025 (EMS 2026, hoofdstuk 5)

5.5.2 Portefeuillebrede analyse van beïnvloedingsmogelijkheden (5.A.2-1)

Op basis van de scope 3-inventaris over 2025 is per materiële emissiebron opnieuw beoordeeld hoeveel invloed idverde heeft en welke acties zij zelf kan nemen.

Beïnvloedingsmogelijkheden per materiële emissiebron, 2025

Emissiebron	Omvang 2025	Invloed	Mogelijke acties
Onderaannemers (cat. 1)	5.058 t (27,5%)	groot: selectie en contractvoorwaarden	Bij selectie en in raamcontracten een CO_2-Prestatieladdercertificaat of aantoonbaar reductiebeleid eisen, te beginnen bij de 36 onderaannemers die samen 80% van deze uitstoot veroorzaken; emissieloos materieel of HVO als contractvoorwaarde; CO_2-eisen uit bestekken met gunningvoordeel doorzetten naar onderaannemers; CO_2 als criterium in de leveranciersbeoordeling; bij gelijke geschiktheid regionale onderaannemers kiezen.
Plantmateriaal en groenproducten (cat. 1)	7.290 t (39,6%)	middelgroot;	Kwekers in Nederland of de regio kiezen in plaats van import; voorkeur voor gecertificeerde kwekers; kleiner plantmateriaal aanbieden waar het bestek dat toelaat; turfvrij substraat en organische meststoffen inkopen; varianten met een lagere footprint aanbieden in aanbestedingen.

Emissiebron	Omvang 2025	Invloed	Mogelijke acties
Bouw- en inrichtingsmaterialen (cat. 1)	1.738 t (9,4%)	middelgroot	Secundair granulaat; beton met minder cement; bestrating hergebruiken; materialen met een EPD kiezen; varianten aanbieden in EMVI-aanbestedingen.
Overige diensten en goederen (cat. 1)	1.394 t (7,6%)	klein: versnipperd	Duurzaamheidseisen opnemen in de algemene inkoopvoorwaarden (o.a. werkkleding, ICT).
Kapitaalgoederen (cat. 2)	1.326 t (7,2%)	klein: aanschaf volgt uit elektrificatie	Machines en voertuigen langer gebruiken en reviseren; gebruikt materieel waar passend; CO_2-gegevens of EPD als aanschafvoorwaarde.
Huur, lease en onderhoud materieel en wagenpark (cat. 1)	1.012 t (5,5%)	middelgroot	Elektrisch huurmaterieel (uitbreiding contract Boels/Husqvarna); alleen elektrische leaseauto's (bestaand beleid).
Verwerking groenafval en transport afvalstromen (cat. 5)	68 t verwerking; 261 t transport (GeoFluxus)	groot: keuze verwerker en route	Verwerkers met vergisting kiezen; aantal verwerkers beperken; kortere afstanden op basis van GeoFluxus.
Woon-werkverkeer (cat. 7)	231 t (1,3%)	middelgroot	Fietsregeling, elektrische leaseauto's, carpoolen.

Bron(nen): Idverde GHG Calculation and Analysis Tool v3.0 (SLR, rapportagejaar 2025)

5.5.3 Inzicht in strategieën om de materiële scope 3-emissies te reduceren (5.A.2-2)

Voor de keten groenafval is de belangrijkste mogelijkheid om de uitstoot van de gehele keten te reduceren een groter deel van het groenafval te gaan vergisten in plaats van te composteren. Volgens onderzoek van Alterra levert vergisting een besparing op van 1.402,7 ton CO_2 per 10.000 ton materiaal. Daarnaast is het optimaliseren van de regionale afzet van groenafval als mogelijkheid benoemd, met de kanttekening dat meer kiezen voor afnemers die kunnen vergisten de transportafstanden mogelijk iets langer maakt.

Voor de keten transport van afvalafnemers zijn twee routes benoemd: het inkorten van de grootste afstanden voor niet-vergistbaar afval en het verlagen van de gemiddelde afstand per vestiging. Genoemd zijn de afstanden boven 95 km (Utrecht – verwerker in Duitsland 160 km, Hengelo – Grondbank GMG 111 km, Hengelo – ACV afvalcombinatie de Vallei 109 km) en de vestigingen met de hoogste gemiddelde afstand (Bomendienst 49,3 km, Heerenveen 47,6 km, Bruinisse 44,8 km). Verder is beter inzicht in de weggebrachte en opgehaalde hoeveelheden afval als verbeterpunt benoemd.

Bron(nen): Ketenanalyse Groenafval (23-9-2025) §5.1 en Ketenanalyse Transport van afvalafnemers (26-9-2025) §5

5.5.4 Specifieke emissiegegevens van directe en potentiële ketenpartners (5.A.3)

idverde Nederland B.V. heeft de ketenpartners die relevant zijn voor de uitvoering van de scope 3-strategie in beeld en gekwantificeerd; zie §5.5.1. Die kwantificering is afgeleid uit de eigen inkoopgegevens en vormt de basis voor de selectie van de partners waarvan specifieke emissiegegevens worden opgevraagd.

Langs drie routes worden gegevens bij de ketenpartners zelf opgehaald:

- Verwerking van groenafval. Van de biomassacentrales worden de certificaten opgevraagd; het groenafval dat bij Den Ouden wordt aangeboden, wordt vergist conform de richtlijn NTA 8080. De hoeveelheden groenafval per verwerkingswijze worden jaarlijks vastgelegd; in 2025 is 3.874,5 ton van de 8.575,8 ton vergist (45%).

- Transport van afvalstromen. Via het platform GeoFluxus worden de afvalstromen per vestiging in kaart gebracht, met tonnages, verwerkers en transportafstanden. De proef is in 2023 op zes vestigingen gestart, in 2024 uitgebreid en geldt nu voor alle vestigingen. Het contract met GeoFluxus is in 2025 verlengd; alle vestigingen maken er gebruik van. Volgens de GeoFluxus-rapportage bedroeg de CO_2-uitstoot door het transport van afvalstromen 365,86 ton in 2024 en 261,08 ton in 2025.

- Leveranciersbeoordeling. Leveranciers worden beoordeeld op onder meer het criterium milieu; per vestiging worden de vijf leveranciers met de grootste inkoopwaarde en vijf kritische leveranciers beoordeeld.

Bron(nen): Scope 3 analyses (4.A.1 / 5.A.1) idverde, 28-8-2025; Ketenanalyse Groenafval, 23-9-2025; Management Review over 2025; 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 3 en 5; Ketenanalyse doelstelling groenafval 2014-2025 (27-10-2026)

6. Invalshoek B – CO_2-reductie

6.1 Niveau 1

6.1.1 Onderzoek naar mogelijkheden voor energiereductie (1.B.1)

De mogelijkheden voor energiereductie zijn vastgelegd in de SKAO-maatregellijst. De maatregelen zijn daarnaast per scope uitgewerkt in de planning reductiedoelstellingen *i*dverde Nederland 2025-2030, waarin per thema (zakelijke auto's, brandstofverbruik, airconditioning, elektriciteit, zakelijk vliegverkeer, papierverbruik, groenafval en transport van afvalverwerkers) het doel en de termijn zijn vastgelegd.

Bron(nen): Planning reductiedoelstellingen *i*dverde Nederland 2025-2030 ('Reductieplanning 2025 tot 2030.xlsx', laatst gewijzigd 16-10-2025), tabblad 'Blad1'; SKAO-maatregellijst; 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 3 en 5

6.1.2 Actueel verslag van een onafhankelijke interne controle (1.B.2)

De onafhankelijke toets vindt collegiaal plaats door E. van Boxtel (als Group controller), door Corne Smits (KAM) en door B. Brock (Materieel coördinator) en T. van Vleuten (medewerker Financien).

6.2 Niveau 2

6.2.1 Kwalitatieve energiereductiedoelstelling en maatregelen in projecten (2.B.1)

Afspraken

Voor alle onderdelen van de drie stromen gelden de volgende afspraken:

- Transportbewegingen worden zo efficiënt mogelijk uitgevoerd;
- Bij aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark worden de schoonste wagens aangeschaft (hoogste euronorm voor bedrijfswagens en hoogste label voor personenwagens);
- Bij aanschaf nieuwe materieelstukken wordt zoveel mogelijk gekeken naar schoonste en Arbo technisch best verantwoorde machines, voor zover dit voor de uit te voeren werkzaamheden toepasbaar is;
- Bij gebruik blokmachines zoveel als mogelijk is elektrische variant kiezen;
- De medewerkers worden getraind in “Het nieuwe rijden” wat vermoedelijk lijdt tot reductie van het brandstofverbruik;
- Alle CV en airco-installaties worden jaarlijks onderhouden;
- Alle materieelstukken worden jaarlijks gekeurd;
- Bij inkoop van apparatuur, energiediensten, producten en energie wordt gekeken naar de energieprestaties;
- Groenafval wordt bij voorkeur in een biomassacentrale verwerkt, dit is besproken met alle vestigingen;

- Meer aandacht voor Good Housekeeping waaronder het scheiden van papier en karton van ander afval;
- Dubbelzijdig printen instellen op alle printers binnen de *i*dverde Nederland door ICT;
- Meer digitaliseren van papierstromen.
- Diesel in tanks op de vestigingen wordt in 2020 vervangen door Gulf Diesel Green.
- Bij aanschaf nieuwe lease personenauto is een elektrische variant vereist, uitzonderingen, altijd met goede reden, mogelijk een plug in hybride.
- Contract met Boels/Husqvarna voor elektrisch handgereedschap.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 3 Energie Beleid

6.2.2 Doelstelling alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2)

Begin 2026 is het brandstofgebruik overgezet van Gulf Diesel Green naar HVO 100 en wordt met Fleetsonline inzicht opgebouwd in de uitstoot per voertuig.

Voor groene stroom zijn Garanties van Oorsprong aangekocht bij NLgroen B.V. De Groen Certificaten voor 2025 en 2026 vermelden elk 627 MWh, 100% afkomstig van Nederlandse wind, op aansluitadres Rijksweg 11 te Haaren, geldig van 1 januari tot en met 31 december van het betreffende jaar. In het onderliggende voorstel is voor zowel 2025 als 2026 een volume van 412 MWh NL Wind opgenomen.

Daarnaast gaat *i*dverde garanties van oorsprong aanschaffen voor stroom waarvan de herkomst onbekend is, zoals het openbaar laden van elektrische auto's.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 5 Reductiedoelstellingen en planning; Groen Certificaat 2025 en 2026 (NLgroen B.V.) en Voorstel voor de levering van Garanties van Oorsprong, 11-2-2026; Reductieplanning 2025 tot 2030

6.2.3 Documentatie, implementatie en communicatie van doelstelling en maatregelen (2.B.3)

Zie §7.3.2 (communicatieplan, nr. 1).

6.2.4 Onderschrijving van de reductiedoelstelling door hoger management (2.B.4)

Hoger management onderschrijft en stimuleert de reductiedoelstellingen.

6.3 Niveau 3

6.3.1 Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 en business travel met plan van aanpak (3.B.1)

*I*dverde Nederland B.V. heeft de ambitie om per jaar een reductie van 5% CO_2 uitstoot te realiseren.

Als onderdeel van de internationale *i*dverde Groep zijn tweede helft 2021 de Duurzame Doelstellingen uitgerold. In 2024 is gestart met een herijking van de Duurzame Doelstellingen vanuit *i*dverde Groep; de verwachting is dat daar in 2026 hernieuwde doelen uitkomen. Zie ook 6.2.1. voor een overzicht van maatregelen (plan van aanpak).

Beoordeling energieprestaties en energiedoelstellingen

Voor het behalen van trede 5 is een nieuw basisjaar gekozen: 2024.

Nieuwe doelstellingen voor de periode 2025-2030 (de kwantitatieve scope 3-doelstellingen staan in §6.4.1):

- Verkrijgen garantiecertificaat van de energieleverancier voor de groene stroom;
- Alle vestigingen met een dieseltank registratie op getankte liters;
- Overstappen van Diesel naar HVO
- Beter inzicht in afval met behulp van GeoFluxus, verminderen aantal afvalverwerkers door goede afspraken te maken
- CO_2-neutraal in 2030 en werken aan het reduceren van onze CO_2-uitstoot met 5% per jaar (voor heel *i*dverde).

Positie ten opzichte van sectorgenoten

In beide ketenanalyses is vastgelegd dat *i*dverde zichzelf ziet als middenmoter in de sector wat betreft CO_2-reductie. Als grote concurrenten op niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder worden genoemd: Krinkels, Donkergroen, Dolmans Landscaping, Verheij Sliedrecht, Van Esch en GKB-groep.

Niet al deze concurrenten hebben een ketendoelstelling op vergisten of composteren: Krinkels heeft een ketenanalyse op kunstgras, GKB over zandzeef en walbeschoeiing, en Donkergroen wil in vijf jaar tijd 7% van het gras vergisten. Geen van deze concurrenten heeft een ketendoelstelling gericht op transport van afvalafnemers; dat is een van de redenen om op dat onderwerp meer kennis op te bouwen.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 4 en 5; Ketenanalyse Groenafval (23-9-2025) en Ketenanalyse Transport van afvalafnemers (26-9-2025), §1.4 Verklaring koploper/middenmoot/achterblijver

6.3.2 Energiemanagementactieplan conform NEN-ISO 50001 (3.B.2)

Het energiemanagementactieplan is vastgelegd in het Plan van Aanpak Energie Management Actieplan (PVA). Het tabblad ‘Algemeen’ bevat per scope de maatregelen met planning, verantwoordelijke, de wijze waarop de energieprestatie wordt geverifieerd en de verificatie van het resultaat (in de energie-audit). Voorbeelden zijn het efficiënt inplannen van transportbewegingen, de implementatie van Fleetsonline (2025-2026), 100% groene stroom met garanties van oorsprong, en voor scope 3 de overstap naar afvalverwerkers dichterbij en het verminderen van het aantal afvalverwerkers (beide 2026).

Het tabblad ‘Project’ bevat de maatregelen voor projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel. De reductiedoelstellingen voor projecten zijn verhoudingsgewijs gelijk aan die van het totale bedrijf, met als doelstelling voor scope 1 en 2 minimaal 1% per jaar; voor scope 3 wordt de doelstelling per project bepaald.

Bron(nen): 3.B.1 PVA Energiemanagementactieplan 2025 trede 5, tabbladen ‘Algemeen’ en ‘Project’

6.4 Niveau 4

6.4.1 Kwantitatieve scope 3-reductiedoelstellingen met plan van aanpak (4.B.1)

Scope 3 Groenafval

*I*dverde Nederland B.V. heeft als doelstelling om het aandeel vergist groenafval zo groot mogelijk te laten zijn; met als kwantitatief doel een aandeel van 40% vergisting. Het doel van 40% vergisting is gehaald in 2024 (42%) en in 2025 (45%). Naast dit aandeel geldt een reductiedoelstelling van 40% CO_2 voor de periode tot en met 2027.

Scope 3 Transport van afvalafnemers

*I*dverde wil in 2027 ten opzichte van basisjaar 2024 3% minder tonkilometers laten rijden (dit is gerelateerd aan geproduceerde tonnen afval en omvat alleen niet-vergistbaar afval), conform de ketenanalyse Transport van afvalafnemers.

Als aanpak worden afspraken gemaakt met landelijk opererende of juist met lokale afvalverwerkers, onderbouwd met de gegevens uit GeoFluxus; deze afspraken moeten nog worden opgepakt.

De gemiddelde transportafstand stijgt in 2024 van 26,6 naar 79,5 km. Dit is geen feitelijke toename van de vervoersafstanden, maar het gevolg van een methodewijziging bij GeoFluxus in de bepaling van de afstanden. Om die reden is het basisjaar voor deze keten verzet naar 2024; de jaren tot en met 2023 zijn daarmee niet één-op-één vergelijkbaar.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 5 Reductiedoelstellingen en planning; Ketenanalyse Groenafval (23-9-2025) §5.2 en Ketenanalyse Transport van afvalafnemers (26-9-2025) §5.1; Ketenanalyse doelstelling groenafval 2014-2025 (27-10-2026)

6.4.2 Halfjaarlijkse rapportage van de voortgang (intern én extern) (4.B.2)

De CO_2-cijfers over de eerste helft van 2025 zijn in februari 2026 extern gepubliceerd op de eigen website: https://www.idverde.nl/wp-content/uploads/2026/01/Cijfers-CO_2-2025.pdf. Zie voor het volledige communicatie-overzicht §7.1.2.

Bron(nen): C *i*dverde interne en externe communicatie en www.idverde.nl

6.5 Niveau 5

6.5.1 Scope 3-strategie en bijbehorende CO_2-reductiedoelstellingen (5.B.1)

De scope 3-strategie richt zich op de twee ketens die uit de rangorde bij 4.A.1 en de portefeuillebrede analyse bij 5.A.2 als meest materieel en best beïnvloedbaar naar voren komen: de end-of-life verwerking van groenafval en het transport van afvalafnemers. Voor beide ketens zijn kwantitatieve doelstellingen vastgelegd als onderdeel van de doelstellingen voor de periode 2025-2030 (zie §6.4.1).

6.5.2 Halfjaarlijkse rapportage emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 en voortgang (5.B.2)

De emissie-inventaris wordt per half jaar bijgewerkt. De versie van 13 oktober 2026 bevat de jaren 2021 tot en met 2025 en de eerste helft van 2026; per jaar is een apart tabblad 'website' opgenomen met de cijfers die worden gepubliceerd. Het communicatieplan legt onder de nummers 5 en 6 vast dat twee keer per jaar intern én extern wordt gecommuniceerd over de CO_2-footprint voor scope 1, 2 en 3, inclusief de voortgang op de reductiedoelstellingen (zie de tabel in §7.3.2).

De scope 3-inventaris over 2025 komt uit de groepsrapportage van idverde (SLR, zie §5.4.1). Hieronder zijn de zeven rapportagepunten van het Handboek uitgewerkt.

Scope 3-emissies per categorie, 2025 (punt 1 t/m 3)

Cat.	Categorie (GHG Protocol)	Ton CO_2e 2025	%	Methode
1	Ingekochte goederen en diensten	16.603,0	90,2%	inkoopbedragen (15.395,2 t), inkoophoeveelheden (1.206,9 t), water (0,9 t)
2	Kapitaalgoederen	1.325,9	7,2%	inkoopbedragen
3	Brandstof- en energiegerelateerd (alleen netverliezen)	8,5	<0,1%	elektriciteitsverbruik × factor netverliezen
4	Transport ingekochte goederen	101,6	0,6%	inkoopbedragen en transportgegevens
5	Afval uit eigen activiteiten	144,4	0,8%	tonnages van verwerkers (124,6 t), inkoopbedragen (19,8 t)
7	Woon-werkverkeer, inclusief thuiswerken	231,2	1,3%	woon-werkgegevens en kentallen
12	Afdanking verkochte producten	1,3	<0,1%	gewichten × factor
	Totaal	**18.415,8**	**100%**	

Bron(nen): Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026); Idverde GHG Calculation and Analysis Tool v3.0 (SLR, rapportagejaar 2025), tabbladen ‘NL Scope 3 overzicht’, ‘Inventory Scope & Methodologies’ en de categorietabbladen; Communicatieplan 2024-2025-2026

6.5.3 Realisatie van de reductiedoelstellingen (5.B.3)

Voor de beoordelingsperiode gelden de volgende doelstellingen: voor scope 1 en voor scope 2 inclusief business travel een reductie van 5% per jaar ten opzichte van basisjaar 2024 (voor scope 3 geldt vanwege de methodewijziging referentiejaar 2025, zie §6.5.1), waarbij de doelstelling voor scope 1 en 2 relatief wordt gemaakt in verhouding tot de omzet en de gewerkte uren.

Scope 1 en 2 in verhouding tot omzet en gewerkte uren

	2021	2022	2023	2024	2025
Omzet (mln €)	85,8	95,0	102,6	117,1	117,9
Ton CO_2 per mln € omzet	59,05	56,45	44,99	38,03	23,31
Gewerkte uren	1.090.006	1.170.301	1.240.375	1.100.175	1.005.826
Kg CO_2 per gewerkt uur	4,65	4,58	3,72	4,05	2,73

In 2025 daalde de uitstoot per miljoen euro omzet met 38,7% en per gewerkt uur met 32,5% ten opzichte van basisjaar 2024, bij een vrijwel gelijke omzet (+0,7%) en 8,6% minder gewerkte uren. De cijfers over de eerste helft van 2026 zijn nog niet beschikbaar.

Scope 3. De portefeuillebrede doelstelling voor scope 3 heeft vanwege de methodewijziging 2025 als referentiejaar (§5.4.1 en §6.5.1); de realisatie is voor het eerst over 2026 te toetsen. De CO_2-uitstoot door het transport van afvalstromen daalde van 365,86 ton in 2024 naar 261,08 ton in 2025 (-28,6%; GeoFluxus-rapportage, zie §5.5.4). De tonkilometers per ton niet-vergistbaar afval, de maatstaf van de doelstelling, ontbreken over 2025 nog.

In 2025 is 8.575,8 ton groenafval afgevoerd (2024: 12.566,6 ton). Daarvan is 3.874,5 ton vergist, een aandeel van 45% (2024: 42%). Het doel van minimaal 40% vergisting is daarmee ook in 2025 gehaald. Door de kleinere hoeveelheid daalde de berekende CO2-opslag door vergisting en compostering van 1.120,6 naar 788,6 ton.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 5 Reductiedoelstellingen en planning; uitstoot in relatie tot omzet en uren 2021-2022-2023-2024-2025 incl Bras; Emissieinventaris 2021-2022-2023-2024-2025 en 1ste helft 2026 (13-10-2026), tabblad ‘totalen’; Ketenanalyse doelstelling groenafval 2014-2025 (27-10-2026)

7. Invalshoek C – Transparantie

7.1 Niveau 1

7.1.1 Interne ad-hoc communicatie over het energiereductiebeleid (1.C.1)

In het personeelsblad Bladzijde is in beide edities sinds de vorige ladderbeoordeling over het energiereductiebeleid gecommuniceerd. De winter-editie 2025 (november 2025) bevat de CO2-cijfers over 2021 tot en met de eerste helft van 2025, de doelstellingen voor scope 1 en 2 en een artikel van Bianca Senssen over de ketendoelstellingen in scope 3 (p. 8-11). De lente-editie 2026 (maart 2026) meldt in het voorwoord en in het artikel 'Schonere diesel bij idverde NL' (p. 6) de overstap op HVO100 per januari 2026.

Bron(nen): Bladzijde winter 2025, p. 2-3 en 8-11; Bladzijde lente 2026, p. 2-3 en 6

7.1.2 Externe ad-hoc communicatie over het energiereductiebeleid (1.C.2)

Voorbeelden:

Datum	Onderwerp	Link
7-12-2025	Havenbedrijf Rotterdam – duurzaamheid; idverde NL wint NDL-innovatieprijs 2025	https://obi41.nl/3srzy29h; https://hollandinternationaldistributioncouncil.com/actueel/idverde-nl-wint-ndl-innovatieprijs-2025/
17-12-2025	Artikel evofenedex: 'Elektrisch werken heeft grote invloed op de bedrijfsvoering'	https://obi41.nl/bdeeztef; https://www.evofenedex.nl/magazines/elektrisch-werken-heeft-grote-invloed-op-de-bedrijfsvoering
februari 2026	CO_2-cijfers eerste helft 2025 op de eigen website	https://obi41.nl/yyhz323v; https://www.idverde.nl/wp-content/uploads/2026/01/Cijfers-CO_2-2025.pdf
5-3-2026	Vakbeurs Sportaccommodaties, Expo Houten: brochure Groener Sporten	https://obi41.nl/4ub9nabv; https://www.idverde.nl/wp-content/uploads/2024/09/Brochurelijn_GroenerSporten_W.pdf

Bron(nen): C *i*dverde interne en externe communicatie

7.2 Niveau 2

7.2.1 Structurele interne communicatie over energiebeleid en doelstellingen (2.C.1)

Intern

De informatie die intern verstrekt wordt gaat met name over:

- Doelen en ambities van de *i*dverde Nederland t.a.v. de CO_2-reductie;
- Doorwerking naar eventuele projecten;

- Deelname aan initiatieven;
- Voortgang en resultaten van de reductiedoelstellingen.

Deze groep krijgt 1x per kwartaal het blad Bladzijde toegestuurd waarin artikelen opgenomen kunnen worden aangaande de CO_2 prestaties van *i*dverde Nederland.

Tijdens de volgende interne overlegmomenten wordt informatie verstrekt over dit onderwerp.

- Directieoverleg, 1x per jaar
- Toolboxen of Groenkeurbijeenkomsten, minimaal 1x per jaar;

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 6 Communicatie

7.2.2 Effectieve stuurcyclus met toegewezen verantwoordelijkheden (2.C.2)

Communicatiestrategie

De communicatiestrategie bestaat uit het realiseren van communicatiedoelen naar de interne en externe belanghebbenden volgens een plan. Dit communicatieplan wordt uitgevoerd, geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd door de KAM-coördinator en de afdeling Marketing en Communicatie in overleg met de directie.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 6 Communicatie

7.2.3 Identificatie van de externe belanghebbenden (2.C.3)

Belanghebbenden

Nr.	Belanghebbende	Soort	Media
1	Werknemers (direct en indirect)	Intern	Bladzijde, intranet, bordbrief, MVO jaarverslag
2	Aandeelhouders	Intern	Bladzijde, MVO jaarverslag
3	Klanten / (potentiële) opdrachtgevers	Extern	Website, LinkedIn, MVO jaarverslag
4	Onderaannemers / leveranciers	Extern	Website, LinkedIn, MVO jaarverslag
5	Derden (niet behorend tot bovenstaande categorieën)	Extern	Website, algemene (gedrukte) media, LinkedIn, MVO jaarverslag

- Alle belanghebbenden worden geïnformeerd over de reductiedoelstellingen, de voortgang, het behaalde certificaat en niveau en over gegunde projecten met CO2-gerelateerd gunningvoordeel.

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 6 Communicatie

7.3 Niveau 3

7.3.1 Structurele interne én externe communicatie over footprint en doelstellingen (3.C.1)

Extern

De externe informatieverstrekking vindt plaats vooral via de website, en LinkedIn en incidenteel via de Bladzijde.

Met diverse NGO's is proactieve communicatie met *i*dverde Nederland, zoals:

- Stichting Groenkeur
- VHG (Vereniging van Hoveniers en Groenvoorzieners)

Website

- Op de website worden ten minste het energiebeleid, de scope 1-, 2- en 3-emissies (tonnages), de reductiedoelstellingen (percentages), het huidige energiegebruik en de trends gepubliceerd (zie ook §4.2).

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 6 Communicatie

7.3.2 Gedocumenteerd intern en extern communicatieplan (3.C.2)

Communicatieplan *i*dverde Groep 2024-2025-2026

Nr.	Omschrijving	Soort	Opsteller	Media	Aantal
1	Reductiedoelstelling en rapportage voortgang communiceren aan alle werknemers (2.B.3 en 4.B.2)	Intern	KAMafd.	Bladzijde, intranet, toolboxmeetings of bordbrieven. MVO jaarverslag.	2x per jaar
2	Rapportage m.b.t. voortgang t.o.v. doelstellingen (4.B.2)	Extern	KAMafd.	Website of LinkedIn. MVO jaarverslag.	2x per jaar
3	Communicatie over energie reductiebeleid bij belangrijke gebeurtenissen/ stappen (1.C.1)	Intern	KAMafd.	Bladzijde, intranet, toolboxmeetings of bordbrieven.	2x per jaar
4	Communicatie over energie reductiebeleid bij belangrijke gebeurtenissen/ stappen (1.C.1)	Extern	KAMafd.	Website of LinkedIn	2x per jaar
5	Structurele interne communicatie over CO_2 footprint (scope 1, 2 en 3 emissies) inclusief de voortgang van de reductiedoelstellingen (3.C.1 en 5.C.3)	Intern	KAMafd.	Bladzijde, intranet, toolboxmeetings of bordbrieven. MVO jaarverslag.	2x per jaar
6	Structurele externe communicatie over CO_2 footprint (scope 1, 2 en 3 emissies) inclusief de voortgang van de reductiedoelstellingen (3.C.1 en 5.C.3)	Extern	KAMafd.	Website of LinkedIn. MVO jaarverslag.	2x per jaar

7.4 Niveau 5

7.4.1 Publiek commitment aan een CO_2-reductieprogramma van overheid en/of NGO (5.C.1)

*I*dverde Nederland B.V. is verbonden aan een aantal programma's van maatschappelijke organisaties gericht op vergroening en verduurzaming van de leefomgeving. Bij de vorige ladderbeoordeling zijn daarvoor Stichting Steenbreek, Werklandschappen van de Toekomst, NL Greenlabel, Rooftop Revolution en het Nationaal Dakenplan vastgelegd, met deelname aan bijeenkomsten in 2024 en 2025. In de eerste helft van 2026 heeft *i*dverde een aantal van deze samenwerkingen publiekelijk uitgedragen via LinkedIn: met Stichting Steenbreek, Werklandschappen van de Toekomst en Rooftop Revolution. Daarnaast verschenen berichten over de samenwerking met Nederland Distributieland en de betrokkenheid bij het Nationaal Platform Bomen.

Bron(nen): Keteninitiatieven; mail 'RE: Partnerschappen' (6-10-2026)

7.4.2 Commitment aan meer dan één programma (5.C.2)

Het commitment betreft meer dan één programma; zie de opsomming in §7.4.1.

7.4.3 Structurele communicatie over scope 1, 2 & 3 en reductiedoelstellingen (5.C.3)

Het communicatieplan legt onder nummer 5 en 6 vast dat twee keer per jaar intern én extern wordt gecommuniceerd over de CO_2-footprint (scope 1, 2 en 3) inclusief de voortgang van de reductiedoelstellingen (zie de tabel in §7.3.2).

De tabel hieronder geeft de communicatiemomenten sinds de vorige ladderbeoordeling.

Communicatie over footprint, doelstellingen en duurzaamheid sinds de vorige ladderbeoordeling

Moment	Intern / extern	Medium en vindplaats
Winter 2025	Intern	Bladzijde winter 2025, p. 8-11: CO2-cijfers scope 1 en 2 per bron over 2021 t/m eerste helft 2025, doelstellingen scope 1 en 2, ketendoelstellingen scope 3 (vergisting en tonkilometers)
7-12-2025	Extern	NDL-innovatieprijs 2025 voor idverde NL
17-12-2025	Extern	Evofenedex: artikel 'Elektrisch werken heeft grote invloed op de bedrijfsvoering'
Februari 2026	Extern	www.idverde.nl: CO_2-cijfers eerste helft 2025
Maart 2026	Intern	Bladzijde lente 2026: voorwoord (p. 3) en artikel 'Schonere diesel bij idverde NL' (p. 6) over de overstap op HVO100 per vestiging
Maart-juni 2026	Extern	LinkedIn: berichten over samenwerkingen met Stichting Steenbreek (11-3), BAM rond de Boomfeestdag (12-3 en 19-3), Werklandschappen van de Toekomst (16-3), Nederlandse Boominfodag (17-3), Nederland Distributieland (30-6)
2026	Extern	Uitstoot 2025 en Q1/Q2 2026 staan op de website: https://idverde.nl/certificering-compliance/

Bron(nen): Communicatieplan 2024-2025-2026; Bladzijde winter 2025 en lente 2026; www.idverde.nl; C idverde interne en externe communicatie; mail 'RE: Partnerschappen' (6-10-2026)

8. Invalshoek D – Participatie in initiatieven

8.1 Niveau 1

8.1.1 Aantoonbaar op de hoogte van sector- en keteninitiatieven (1.D.1)

Idverde Nederland B.V. houdt de sector- en keteninitiatieven bij in het overzicht Keteninitiatieven; de vastgelegde samenwerkingen staan in §7.4.1. Daarnaast volgt de KAM-coördinator de ontwikkelingen via Stichting Positieve Impact (zie §8.2.2).

Bron(nen): Keteninitiatieven; uitnodigingen Stichting Positieve Impact van 26-1-2026 en 22-6-2026;

8.1.2 Bespreking van initiatieven in het managementoverleg (1.D.2)

Daarnaast worden tijdens de reguliere overleggen met de vestigingsmanagers en de directie de keteninitiatieven besproken en eventuele nieuwe initiatieven bepaald. De initiatieven worden vastgelegd. Een voorbeeld is GeoFluxus, dat na een proef in 2023 naar alle vestigingen is uitgerold (zie §5.5.4).

Bron(nen): 2026 Energie Management Systeem Trede 5 3-9-2026, hoofdstuk 3 Energie Beleid

8.2 Niveau 2

8.2.1 Passieve deelname aan minimaal één sector- of keteninitiatief (2.D.1)

idverde Nederland B.V. is partner van de vijf sector- en keteninitiatieven uit §7.4.1. Deze samenwerkingen zijn aangegaan om bij te dragen aan de maatschappelijke thema's van de organisatie. Het partnerschap wordt publiekelijk kenbaar gemaakt via de partnerpagina op de eigen website en via LinkedIn (zie §7.4.1). Daarnaast is idverde aangesloten bij de brancheorganisaties waarmee structureel over verduurzaming wordt gecommuniceerd, te weten Stichting Groenkeur en VHG (Vereniging van Hoveniers en Groenvoorzieners).

Bron(nen): Keteninitiatieven; mail ‘RE: Partnerschappen’, 6-10-2026

8.2.2 (Beperkt) actieve deelname aan een sector- of keteninitiatief (2.D.2)

Naast het partnerschap in de genoemde initiatieven neemt idverde Nederland B.V. deel aan bijeenkomsten van Stichting Positieve Impact. Op 6 november 2025 heeft de KAM-coördinator namens idverde Nederland B.V. deelgenomen aan het event 'Het leiderschap van morgen' en daar twee workshops bijgewoond: 'Handboek 4.0 – de eerste ervaringen' en 'Leiderschap met impact – B-Corp als katalysator'. De deelname is vastgelegd op de ondertekende presentielijsten.

Ook in 2026 is *i*dverde Nederland B.V. lid van Stichting Positieve Impact. In 2026 was de KAM-coördinator aangemeld voor de kennissessie ‘Overgang Handboek 4.0’ (27 januari 2026) en voor het webinar ‘In gesprek met auditoren’ tijdens de Positieve Impact Week (22 juni 2026).

Bron(nen): Presentielijsten Stichting Positieve Impact, 6 november 2025 (ochtend en middag); certificaat lidmaatschap Stichting Positieve Impact 2026; uitnodigingen Positieve Impact van 26-1-2026 en 22-6-2026

8.3 Niveau 3

8.3.1 Actieve deelname aan minimaal één initiatief (3.D.1)

*i*dverde Nederland B.V. is lid van Stichting Positieve Impact. De deelname in 2025 en 2026 is beschreven in §8.2.2. Daarnaast draagt *i*dverde de samenwerking met Stichting Steenbreek, Werklandschappen van de Toekomst, Rooftop Revolution en Nederland Distributieland publiekelijk uit (zie §7.4.1).

Bron(nen): certificaat lidmaatschap Stichting Positieve Impact 2026; presentielijsten Stichting Positieve Impact, 6 november 2025; mail 'RE: Partnerschappen', 6-10-2026

8.3.2 Specifiek budget voor deelname aan het initiatief (3.D.2)

*I*dverde Nederland B.V. heeft in het budget 2026, zoals in alle voorgaande jaren, specifiek de deelname aan Stichting Positieve Impact opgenomen. Daarbij zijn ook uren beschikbaar gesteld om namens *i*dverde de bijeenkomsten van de stichting bij te wonen.

Deel 3 – Bijlagen

Bijlage A – Projecten met CO2-gerelateerd gunningvoordeel

Onderstaande tabel geeft de projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel die in de beoordelingsperiode in uitvoering waren of zijn afgerond, op basis van de projectenlijst van 13 oktober 2026.

Vóór de vorige ladderbeoordeling afgeronde projecten (Stroomlijn, Groenzoom, Goirle boombeheer, WML, Den Bosch integraal wijkonderhoud, Cluster Groenplannen BOR en Snoeien Bomen) staan in de projectenlijst en zijn hier niet opgenomen.

Project	Aanbestedende dienst	Fase	Locatie	Financiële omvang bij gunning	Combinanten en aandeel
Havenbedrijf Rotterdam	Havenbedrijf Rotterdam	In uitvoering; gegund 1-1-2018, tot 1-1-2028	Havens Rotterdam	€ 14.000.000 (€ 5–50 mln)	Van Gelder)
Beheersen van invasieve exoten landplanten gemeente Groningen	Gemeente Groningen	In uitvoering; gegund 1-3-2026, einddatum 1-3-2028	Groningen	€ 88.500 (< € 250k)	n.v.t.
Groenonderhoud 6 percelen 2026-2027 (percelen 4 en 6)	Gemeente Groningen	In uitvoering; gegund 1-3-2026, einddatum 1-3-2028	Groningen	€ 185.000 (perceel 4) en € 149.500 (perceel 6); < € 250k per perceel	n.v.t.
Onderhoud sierplantsoen en onkruidbeheersing 2026	Provincie Flevoland	In uitvoering; gegund 16-3-2026, tot 31-12-2026	Flevoland	€ 119.851,85 (< € 250k)	n.v.t.
Speel- en sportvoorzieningen (perceel 1)	Gemeente Utrecht	In uitvoering; gegund 1-3-2026, tot 1-3-2028	Utrecht	€ 3.423.330 (€ 1–5 mln)	n.v.t.

Project	Aanbestedende dienst	Fase	Locatie	Financiële omvang bij gunning	Combinanten en aandeel
Ontwikkeling speel-, sport- en ontmoetingsplekken	Gemeente Hardenberg	In uitvoering vanaf 1-10-2026, tot 1-10-2030	Hardenberg	€ 53.612; geraamde waarde € 702.000 voor 4 jaar (	n.v.t.
PCN Maas	Rijkswaterstaat	Afgerond 31-12-2025; gegund 11-2-2019, uitvoering vanaf 1-1-2020	Areaal langs de Maas	€ 12.325.485 (€ 5–50 mln)	
Boomanalyse Amsterdam perceel 5	Gemeente Amsterdam	Afgerond 1-4-2026; gegund 15-3-2024	Amsterdam	€ 338.827 (€ 250k–1 mln)	

Inhoud van het projectdossier (§6.1.2)

Invalshoek	Documentatie in het projectdossier	Vindplaats
Inzicht (1.A.1, 2.A.1, 2.A.3, 3.A.1)	Energiestromen en emissie-inventaris van het project: een projectspecifiek uittreksel van de emissie-inventaris of een zelfstandige inventaris, plus de controle of de verwachte en meest materiële emissies van het project afwijken van die van de organisatie als geheel	*«vindplaats»*
Reductie (2.B.1, 2.B.2, 3.B, 4.B.2)	Lijst van CO_2-reductiemaatregelen voor organisatie en projecten (uitdraai maatregellijst), de maatregelen die in dit project worden toegepast met planning en projectspecifieke onderbouwing, projectspecifieke maatregelen, en de voortgang van de implementatie	*«vindplaats»*
Transparantie (2.C.2, 2.C.3, 3.C)	Communicatieplan en verantwoordelijken voor CO_2-reductie op het project, externe belanghebbenden, interne communicatie via projectoverleg en externe communicatie met de opdrachtgever	*«vindplaats»*
Onderbouwing 2.B.4	Bovenstaande documentatie dient tevens als onderbouwing dat de doelstellingen en maatregelen door hoger management zijn onderschreven	*«vindplaats»*

Bijlage B – Organisatieoverzicht

Vertrouwelijk. Het organogram en de vestigingsstructuur zijn alleen bestemd voor intern gebruik en de ladderbeoordeling. Deze bijlage wordt niet gepubliceerd.